

REPUBLICA DEL PERU



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental

JAIME CARLOS SOTO FERNÁNDEZ

FEDATARIO TITULAR

R.M. N° 749-2013-MTC/O

Reg N°

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

18 MAYO 2015

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 323-2015-MTC/16

Lima,

18 MAYO 2015

Vistas, las Cartas N° 2041-CIST2-MTC p/d 217296/ 1713002014, N° 2038-CIST2-MTC p/d 217311/ 1713102014, N° 2034-CIST2-MTC p/d 213586/ 1714092014, N° 2033-CIST2-MTC p/d 212549/ 1694492014 y N° 2032-CIST2-MTC p/d 212554/ 1668362014, remitida por la empresa Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 S.A., remitiendo las fichas de caracterización socio ambientales de Nuevas Áreas Auxiliares: Cantera Km 153+700, DME Km 160+145, Reapertura de Cantera de Rio Km230+480, Cantera de Roca Km 148+250, Reapertura de Cantera de Rio Km 232+482, para el Mantenimiento y Conservación del Tramo 2: Urcos - Inambari, del Corredor Vial Interoceánico del Sur Perú - Brasil; y,

CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

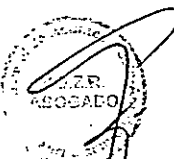
Que, en ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, se determinó como una de las funciones de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la de evaluar, aprobar y supervisar socio ambientalmente los Proyectos de Infraestructura de Transportes en todas sus etapas;

Que, mediante Ley N° 28214 del 30 de abril de 2004, se declaró de necesidad pública, interés nacional y ejecución preferente, la construcción y asfaltado del "Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil";

Que, mediante contrato de Concesión del Tramo Vial Urcos -Inambari del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil Tramo 2: Urcos -Inambari, entre el Estado de la República del Perú (el CONCEDENTE), actuando a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, facultado por el Artículo 30, Inciso a) del decreto Supremo N° 060-96-PCM, texto actualizado por OSITRAN al 29/8/2006;

Que, mediante Resolución Directoral N° 105-2011-MTC/16 del 13 de julio del 2011 se aprueba el correcto manejo social durante la ejecución de las obras de construcción del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil, solicitado por la empresa concesionaria CONIRSA;

Que, de acuerdo con el Informe técnico N° 007-2015-MTC/16.01.AOMS emitido por el especialista ambiental encargado de la evaluación del expediente en cuestión y contando con la

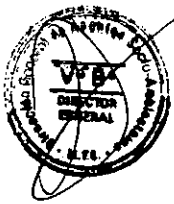


ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental, se tiene por cumplido con los requisitos ambientales requeridos, recomendándose la aprobación de las fichas de caracterización socio ambientales de **Nuevas Áreas Auxiliares: Cantera Km 153+700, DME Km 160+145, Reapertura de Cantera de Río Km 230+480, Cantera de Roca Km 148+250, Reapertura de Cantera de Río Km 232+482**, para el Mantenimiento y Conservación del Tramo 2: Urcos - Inambari, del Corredor Vial Interoceánico del Sur Perú - Brasil, mediante el procedimiento correspondiente, para lo cual precisa su ubicación señalando las coordenadas: Datum WGS 84, Zona 18S:

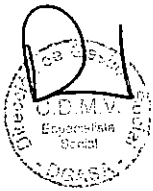
Cantera Km 153+700

	NORTE	ESTE
1	850821.36	294835.21
2	8508359.33	294877.43
3	8508438.68	294969.58
4	8508474.46	295044.07
5	8508560.58	295304.30
6	8508642.27	295513.80
7	8508727.39	295583.52
8	8509016.92	295568.99
9	8509316.20	295392.16
10	8509511.25	295211.82
11	8509418.31	295100.40
12	8509297.17	295230.49
13	8509181.57	295248.61
14	8509095.54	295290.26
15	8508867.33	295452.40
16	8508809.17	295459.79
17	8508620.78	295349.95
18	8508575.54	295138.72
19	8508485.89	294921.09
20	8508391.78	294802.43
21	8508249.03	294777.53



DME Km 160+145

	NORTE	ESTE
1	8514518.72	293609.79
2	8514519.72	293559.84
3	8514478.86	293563.85
4	8514456.22	293569.17
5	8514421.25	293575.62
6	8514393.52	293600.33
7	8514378.98	293606.42
8	8514384.73	293621.77
9	8514405.06	293627.59
10	8514436.15	293624.50
11	8514454.44	293623.06
12	8514492.76	293615.09
13	8514505.85	293610.00



Reapertura de cantera de río Km. 230+480

	NORTE	ESTE
1	8542461.106	337757.396
2	8542574.014	337755.461
3	8542672.418	337777.927
4	8542671.206	337791.325
5	8542631.749	337809.101
6	8542557.148	337827.613
7	8542514.092	337793.243
8	8542495.374	337790.110
9	8542458.677	337764.806



REPUBLICA DEL PERU



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental

JAIME CARLOS SOTO FERNÁNDEZ

FEDATARIO TITULAR
R.M. N° 749-2013-MTC/09364

Reg N° ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

19 MAYO 2015

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

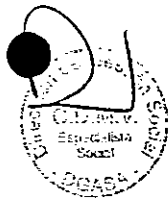
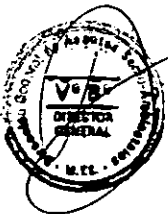
N° 323-2015-MTC/16

Cantera de roca Km. 148+250

	NORTE	ESTE
1	8504620.98	294758.39
2	8504809.07	294753.27
3	8504880.60	294766.47
4	8504937.33	294640.54
5	8504939.79	294551.16
6	8504820.13	294460.70
7	8504633.20	294613.05

Cantera de rio Km 232+482

	NORTE	ESTE
1	8542407.678	338508.355
2	8542406.390	338514.949
3	8542385.861	338555.026
4	8542356.742	338589.200
5	8542339.519	338645.929
6	8542300.981	338728.339
7	8542289.932	338772.682
8	8542291.459	338807.746
9	8542290.225	338840.120
10	8542299.920	338890.311
11	8542297.850	338907.796
12	8542287.660	338918.411
13	8542320.086	338986.728
14	8542311.409	339014.648
15	8542292.872	339013.350
16	854253.990	338960.927
17	8542209.00	338927.365
18	8542206.649	338829.513
19	8542261.929	338654.296
20	8542285.357	338570.770
21	8542299.460	338555.982
22	8542318.142	338525.747
23	8542341.576	338501.049
24	8542390.014	338494.219



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Que, en igual sentido, de conformidad con los Informes Técnicos: N°071-2014-TC/16.03.CDMV, N° 070-2014-MTC/16.03.CDMV, N°069-2014-MTC/16.03.CDMV, N°068-2014-MTC/16.03.CDMV, N°075-2014-MTC/16.03.CDMV y N°065-2015-MTC/16.03.CDMV, los mismos que cuentan con la conformidad de la Dirección de Gestión Social, otorgándole la conformidad al componente social de las fichas de caracterización socio ambientales de las **Nuevas Áreas Auxiliares: Cantera Km 153+700, DME Km 160+145, Reapertura de Cantera de Río Km230+480, Cantera de Roca Km 148+250, Reapertura de Cantera de Río Km 232+482, para el Mantenimiento y Conservación del Tramo 2: Urcos - Inambari, del Corredor Vial Interoceánico del Sur Perú – Brasil**, presentadas;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 229-2015-MTC/16.VDZR, en el que se indica que habiendo otorgado las direcciones de línea, la conformidad ambiental y social requeridas luego de la evaluación técnica del expediente presentado, mediante los informes mencionados en los considerando precedentes, resulta procedente emitir la resolución directoral correspondiente que apruebe las fichas de caracterización socio ambientales de las **Nuevas Áreas Auxiliares: Cantera Km 153+700, DME Km 160+145, Reapertura de Cantera de Río Km230+480, Cantera de Roca Km 148+250, Reapertura de Cantera de Río Km 232+482, para el Mantenimiento y Conservación del Tramo 2: Urcos - Inambari, del Corredor Vial Interoceánico del Sur Perú – Brasil**, debiéndose remitirse copia de dicha resolución a la empresa Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 S.A., Dirección General de Concesiones en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y al OSITRAN, para los fines que se consideren pertinentes;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;

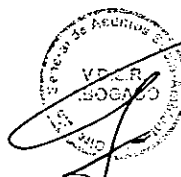


SE RESUELVE:



ARTÍCULO 1º.- APROBAR las fichas de caracterización socio ambientales de las **Nuevas Áreas Auxiliares: Cantera Km 153+700, DME Km 160+145, Reapertura de Cantera de Río Km230+480, Cantera de Roca Km 148+250, Reapertura de Cantera de Río Km 232+482, para el Mantenimiento y Conservación del Tramo 2: Urcos - Inambari, del Corredor Vial Interoceánico del Sur Perú – Brasil**, en mérito a la solicitud remitida y contenida en los informes técnicos de la Dirección de Gestión Ambiental y Dirección de Gestión Social y por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.

ARTÍCULO 2º.- REMITIR copia de la presente Resolución Directoral a la empresa Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 S.A., al OSITRAN y a la Dirección General de Concesiones en Transportes – DGCT del Ministerio de Transportes Y comunicaciones, para los fines que consideren pertinentes.



ARTÍCULO 3º.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,




Dr. ITALO ANDRÉS DÍAZ HORMA
DIRECTOR GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales